

Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker

Technische Universität Dresden
Institut für Automobiltechnik Dresden - IAD
George-Bähr-Str. 1c · 01069 Dresden

Dipl.-Ing. Andreas Unger

Telefon: +49 (0)351 / 463 35317
E-Mail: andreas.unger@mailbox.tu-dresden.de

Sekretariat: Silke Puschendorf

Telefon: +49 (0)351 / 463 34180

Fax: +49 (0)351 / 463 32866

E-Mail: silke.puschendorf@tu-dresden.de

Tagungsorganisation

Dipl.-Ing. oec. Desdemona Bock

CMD Congress Management GmbH Dresden

Bertolt-Brecht-Allee 24 · 01309 Dresden

Telefon: +49 (0)3 51 / 21 52 78 00

Fax: +49 (0)3 51 / 21 52 78 08

E-Mail: info@cmd-congress.de

Begleitende Fachaussstellung

An beiden Tagungstagen ist eine begleitende Fachaussstellung geplant. Interessierte Firmen haben hierbei die Möglichkeit, ihre Produkte, Verfahren und Leistungen zum Thema vorzustellen und durch persönliche Beratung zu erläutern.

Bitte wenden Sie sich zur Planung Ihrer Ausstellung an die Tagungsorganisation CMD.

Tagungsinformationen im Internet:

www.diagnose-tagung.de



Tagungsgebühren, zzgl. 19 % Mehrwertsteuer

Anmeldung	bis 26.03.19	ab 27.03.19
Teilnehmer	750,00 €	860,00 €
Hochschulangehörige	550,00 €	660,00 €
Referenten*	kostenfrei	kostenfrei

* Preis gilt für einen Referenten pro Vortrag.
Die Ko-Autoren können sich ermäßigt (-50 %) zur Tagung anmelden.

Die Tagungsgebühren beinhalten die Teilnahme an der Tagung, die Pausenversorgung sowie die Teilnahme an der Abendveranstaltung.

Anmeldeformular: www.diagnose-tagung.de



A. & R. Adam, Verlag + Agentur

Tagungsort

Internationales Congress Center Dresden
Ostra-Ufer 2, 01067 Dresden
www.dresden-congresscenter.de



A. & R. Adam, Verlag + Agentur



Programm

13. Tagung

Diagnose in mechatronischen Fahrzeugsystemen

Neue Verfahren für Test, Prüfung und Diagnose von E/E-Systemen

07. und 08. Mai 2019 in Dresden

Professur Fahrzeugmechatronik

Prof. Dr.-Ing. B. Bäker

Dipl.-Ing. A. Unger

Mit Beiträgen von:

AKKA GmbH & Co. KGaA, AVL Deutschland GmbH, AVL List GmbH, BMW AG, Daimler AG, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Globalmatix AG, IAM GmbH, Infineon Technologies AG, MVI Group GmbH, MVI PROMOTIVE Engineering GmbH, Semantis Information Builders GmbH, ServiceXpert GmbH, Softing Automotive Electronics GmbH, TU Dresden, Vector Informatik GmbH, VIRTUAL VEHICLE Research Center, Volkswagen AG

Aussteller und Sponsoren (Stand: 31.01.2019):

AVL Deutschland GmbH, AVL DiTest GmbH, emotive GmbH & Co. KG, FSD Fahrzeugsystemdaten GmbH, Hochschulgruppe Elbflora e.V., IAM GmbH, Semantis Information Builders GmbH, Softing Automotive Electronics GmbH, TraceTronic GmbH, TU Dresden

Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

Moderne Fahrzeuge mit weitreichenden Assistenz- und Kommunikationsfunktionen können nicht mehr als eigenständige Funktionseinheiten betrachtet werden, sondern integrieren sich immer stärker in eine weltweit vernetzte Funktionslandschaft. Beispiele hierfür sind: Vehicle-to-Vehicle-Vernetzung, Verkehrssicherheit, Lade- und Energieinfrastruktur, Flottenverwaltung und Einsatzplanung sowie Service-on-Demand-Funktionalitäten.

Neue Funktionen sind prinzipbedingt über mehrere Ingenieursdomänen und Firmenkonsortien verteilt. Entsprechend ist es wichtig, sowohl die bestehende Diagnoseinfrastruktur weiterzuentwickeln, als auch neue Konzepte zu diskutieren.

Auch dieses Jahr freuen wir uns darauf, mit Ihnen die neuen Herausforderungen im Themenfeld Test, Prüfung und Diagnose zu erarbeiten, zu diskutieren und den fortwährenden Wandel bei den Technologien und in der Industrie festzuhalten.

Prof. Dr.-Ing. B. Bäker

Dipl.-Ing. A. Unger

Programm

Dienstag, den 07. Mai 2019

08:30 Uhr **Anmeldung und Ausgabe der Unterlagen**

09:00 Uhr **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker, Andreas Unger

Key Note Speech

09:15 Uhr **Fahrzeugdiagnose - Sternzeit 2025,76**
Dr. Thomas Ringel (Leiter After-Sales Technik Diagnose, Flashen, Security & Produktgruppe C/E/S-Klasse Daimler AG, Böblingen)

09:45 Uhr **Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung und Posterbeiträgen**

Diagnosemethoden und -verfahren Neue Ansätze der Fahrzeugdiagnose

10:30 Uhr **Monitoring of Powertrain Component Aging Using In-Vehicle Signals**
Andreas Udo Sass, Till Fischer, Enes Esatbeyoglu (Volkswagen AG, Wolfsburg)

11:00 Uhr **Maschinelles Lernen in der Onboard-Fahrzeugdiagnose – Eine Analyse potentieller Umsetzungsmöglichkeiten**
Peter Wolf, Karsten Schwericke, Axel Weckerherlin, Andreas Schaumeier (BMW AG, München), Jens Richter, Andreas Unger, Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker (TU Dresden)

11:30 Uhr **Strukturlernen von Bayes-Netzen als Grundlage automatisiert erstellter Diagnosemodelle**
Jens Richter, Andreas Unger, Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker (TU Dresden), Peter Wolf, Karsten Schwericke (BMW AG, München)

12:00 Uhr **Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung und Posterbeiträgen**

Standardisierung – Next Generation (ODX/OTX-Anwendungsfelder)

13:30 Uhr **OTX (Open Test sequence eXchange format) in der Praxis: Produktive Nutzung in Entwicklung, Produktion, Vertrieb und im Fahrzeug**
Sven Conradi, Thomas Falschbner (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach)

14:00 Uhr **Remote Engineering – Effiziente Fehleranalyse durch Experten der Fahrzeugdiagnose im Entwicklungsnetzwerk**
Christian Weiner, Markus Steffelbauer (Softing Automotive Electronics GmbH, Haar)

14:30 Uhr **Praxiserfahrungen mit unterschiedlichen MCD3-D Diagnoseservern aus Sicht eines C++ Entwicklers**
Tadeusz Rzedkowski (AKKA GmbH & Co. KGaA, Sindelfingen)

15:00 Uhr **Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung und Posterbeiträgen**

Standards – Einsatz im Fahrzeug Life Cycle

15:45 Uhr **Prozesssteuerung und domänenspezifische Dokumentation nach ISO26262 und ISO25119 während Entwicklung und Integration von sicherheitsrelevanten Systemen**
Thomas Wamberra (AVL Deutschland GmbH, Stuttgart), Dr. Georg Macher (Technische Universität Graz), Bernhard Frohner (AVL List GmbH, Graz)

16:15 Uhr **Ein neuer Diagnose-Standard: ISO20730 – Electronic Periodical Technical Inspection**
Bernd Gottschalk (Daimler AG, Böblingen)

16:45 Uhr **Fazit des ersten Tages**

19:00 Uhr **Beginn der Abendveranstaltung mit einem Fachvortrag im Verkehrsmuseum Dresden**

Mittwoch, den 08. Mai 2019

Prüfung von Fahrerassistenzsystemen

09:00 Uhr **From development into the end-of-line – Calibration, functional testing and failure diagnosis of automated driver assistance systems on vehicle test benches**
Heinz Neidhart (AVL List GmbH, Graz), David Delichristov, Selim Solmaz (VIRTUAL VEHICLE Research Center, Graz)

Automatische Diagnoseentscheidungen

09:30 Uhr **Automatisierung von Diagnoseentscheidungen in der Halbleiterindustrie**
Frank Bleich, Robert Amthor (Infineon Technologies Dresden GmbH & Co. KG), Dr. Norbert Waleschkowski, Ronny Giera (Semantis Information Builders GmbH)

10:00 Uhr **Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung und Posterbeiträgen**

Diagnose der Zukunft – Over the Air (OTA)

11:00 Uhr **Effiziente Umsetzung von Over the Air Anwendungen**
Udo Schifferdecker (Vector Informatik GmbH, Stuttgart)

11:30 Uhr **Herausforderungen der Ferndiagnose in Flotten mit gemischten Fahrzeugen**
Marjan Hanc, Michael Halbwirth (Globalmatix AG, Vaduz, Liechtenstein)

12:00 Uhr **„Smart Data for Smart Mobility“**
Dr. Stefan Mittermeier (MVI Group GmbH, München), Dr.-Ing. Jan Bröcking (MVI PROMOTIVE Engineering GmbH, Bietigheim-Bissingen)

12:30 Uhr **Mittagspause in der Fachausstellung**

13:45 Uhr **Flottenüberwachung per Diagnoseleitstand**
Dr. Roman Cunis (ServiceXpert GmbH, Hamburg)

Diagnose der Zukunft – Security Konzepte

14:15 Uhr **Neue Security Konzepte in der Diagnose**
Wigbert Knappe (Vector Informatik GmbH, Stuttgart)

14:45 Uhr **Zusammenfassung und Verabschiedung**

15:15 Uhr **Ende der Veranstaltung**