

Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker
Technische Universität Dresden
Institut für Automobiltechnik Dresden - IAD

George-Bähr-Str. 1c · 01069 Dresden

Sekretariat: Silke Puschendorf

Telefon: +49 (0)351 / 463 34180

Fax: +49 (0)351 / 463 32866

E-Mail: puschendorf@iad.tu-dresden.de

Dipl.-Ing. Andreas Unger

Technische Universität Dresden
Institut für Automobiltechnik Dresden - IAD

George-Bähr-Str. 1c · 01069 Dresden

Telefon: +49 (0)351 / 463 35317

Fax: +49 (0)351 / 463 32866

E-Mail: unger@iad.tu-dresden.de

Tagungsinformationen im Internet:
www.diagnose-tagung.de

Tagungsorganisation

Dipl.-Ing. oec. Desdemona Bock

B.A. Nicole Drescher

CMD Congress Management GmbH Dresden

Bertolt-Brecht-Allee 24 · 01309 Dresden

Telefon: +49 (0)3 51 / 21 52 78 00

Fax: +49 (0)3 51 / 21 52 78 08

E-Mail: info@cmd-congress.de

Begleitende Fachausstellung

An beiden Tagungstagen ist eine begleitende Fachausstellung geplant. Interessierte Firmen haben hierbei die Möglichkeit, ihre Produkte, Verfahren und Leistungen zum Thema vorzustellen und durch persönliche Beratung zu erläutern. Bitte wenden Sie sich an die Tagungsorganisation CMD. Für die Planung Ihrer Ausstellung erhalten Sie alle Informationen unter info@cmd-congress.de.



Tagungsort

NH Hotel Altmarkt

An der Kreuzkirche 2, 01067 Dresden
www.nh-hotels.de



Tagungsgebühren

Anmeldung	bis 08.03.2013	ab 09.03.2013
Teilnehmer	740,00 €	830,00 €
Hochschulangehörige	370,00 €	415,00 €
Referenten*	kostenfrei	kostenfrei

*Gilt für einen Referenten pro Vortrag. Die Ko-Autoren können sich zur ermäßigten Gebühr (um 50 %) zur Tagung anmelden.

Die Tagungsgebühren beinhalten die Teilnahme an der Tagung, die Tagungsunterlagen (Tagungsband mit Datenträger), die Pausenversorgung und die Teilnahme an der Abendveranstaltung. Das Anmeldeformular finden Sie anbei oder unter: www.diagnose-tagung.de

Programm – 7. Tagung

Diagnose in mechatronischen Fahrzeugsystemen

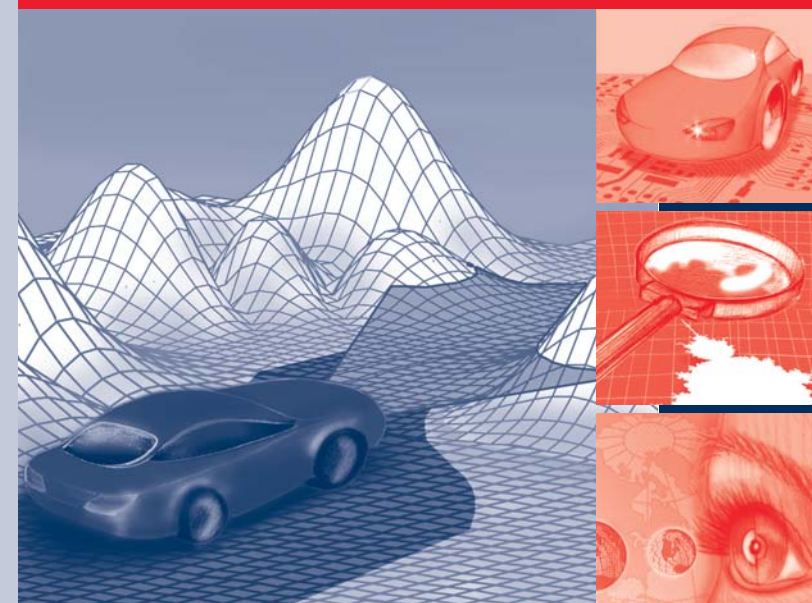
*Neue Verfahren für Test, Prüfung und
Diagnose von E/E-Systemen im Kfz*

14. und 15. Mai 2013 in Dresden

Lehrstuhl Fahrzeugmechatronik

Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker

Dipl.-Ing. Andreas Unger



Mit Beiträgen von:

AUDI AG, BMW AG, Daimler AG, emotive GmbH & Co. KG, ESCRYPT GmbH, ETAS GmbH, FKFS, GIGATRONIK GmbH, In2Soft GmbH, IAM GmbH, MBtech Group GmbH & Co. KGaA, Ostfalia Hochschule, P+Z Engineering GmbH, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, RM Michaelides Software & Elektronik GmbH, Semantis Information Builders GmbH, Softing Automotive Electronics GmbH, TU Dresden, Vector Informatik GmbH, Volkswagen AG

Mit begleitender Fachausstellung

Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Wunsch nach mehr Sicherheit, Komfort, Energieeffizienz sowie mobilen Internetanwendungen erfordert die Entwicklung einer Vielzahl miteinander vernetzter mechatronischer Fahrzeugsysteme. Um den Zielkonflikt zwischen Individualisierung der Fahrzeuge und kostengünstiger Entwicklung und Fertigung zu lösen, wird der größte Teil dieser Systeme mit flexibel konfigurierbaren Hard- und Softwarestrukturen realisiert.

Durch diese zunehmende Variantenvielfalt und immer komplexere, domänenübergreifende Funktionsvernetzung ergeben sich neue Herausforderungen für die technische Systembeherrschung in Bezug auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Risikoanalyse, der Erfüllung gesetzlicher Vorgaben (WWH-OBD, EU5/6 etc.) sowie der Sicherstellung der Funktionsfähigkeit von allen Fahrzeugsystemen über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus.

Betrachtungen, Ideen und Erfahrungen aus allen Bereichen der Fahrzeugentwicklung zeigen, dass die Themen Diagnose, Test und Prüfung eine fachübergreifende Kernkompetenz in der Fahrzeugentwicklung darstellen.

Anhand aktueller Entwicklungsberichte, Systemvorstellungen und Praxisbeiträgen werden auf der 7. Tagung „Diagnose in mechatronischen Fahrzeugsystemen“ der aktuelle Stand und die Trends für F&E im Themenfeld Diagnose, Test und Prüfung vorgestellt.

Ihr

Prof. Dr.-Ing. B. Bäker

Dipl.-Ing. A. Unger

Programm

Dienstag, den 14. Mai 2013

08:30 Uhr **Anmeldung und Ausgabe der Tagungsunterlagen**

09:00 Uhr **Begrüßung, Eröffnung der Tagung**

A. Unger, IAM GmbH;
Prof. Dr.-Ing. B. Bäker, TU Dresden

Keynote speech

09:15 Uhr **Trends in der Fahrzeugdiagnose**

Dr. T. Raith, Frau Dr. R. Ulrich,
Daimler AG, Global Service and Parts, Sindelfingen

09:55 Uhr **Kaffeepause**

Neue Technologien und Methoden in der Diagnose

10:25 Uhr **Ansatz für die Diagnostizierung zukünftiger hochvernetzter Assistenzsysteme**

J. Rieger, MBtech Group GmbH & Co. KGaA,
Sindelfingen

11:05 Uhr **Wann ist eine Diagnose eine gute Diagnose?**

Dr. N. Waleschkowski, R. Giera,
Semantis Information Builders GmbH, Oberursel

11:45 Uhr **Mittagspause**

Diagnosestandards - Anwendungen

13:00 Uhr **Operativer Einsatz des „Open Test sequence eXchange format“ (OTX) für die Produktion der Porsche-Sportwagen**

M. Petit, J. Dubielzig,
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

13:40 Uhr **Porsche E/E Cloud: Weltweite SW-Aktualisierungen und erweiterte ODX-Telediagnose in der Fahrzeugentwicklung**

C. Zurhorst, S. Zeidler, Dr. O. Manicke,
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

14:20 Uhr **DoIP (ISO 13400): Ethernet basierte Diagnose im Automobil**

S. Frank, AUDI AG, Ingolstadt

15:00 Uhr **Kaffeepause**

Diagnose in der Cloud

15:30 Uhr **IT-Sicherheitsfall Fahrzeugdiagnose**

T. Wambara, ETAS GmbH, Stuttgart;
M. Wolf, T. Wollinger, ESCRYPT GmbH, München

16:10 Uhr **Innovative Nachrüstlösung zur Abbildung fahrzeugspezifischer Daten auf dem Smartphone und der Nutzen für Kunde und Servicebetrieb**

S. Frie, L. Schweiger, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg;
S. Mrowetz, Volkswagen AG, Wolfsburg

16:50 Uhr **Von der Onboard-Diagnose zum Onboard Data-Mining und neuen Anwendungen der cloud-basierten Fahrzeugdiagnose**

Dr. J. Schwarz, S. Sauerzapf, C. Seiler,
GIGATRONIK Stuttgart GmbH

17:30 Uhr **Ende des ersten Tagungstages**

18:00 Uhr **Beginn der Abendveranstaltung
Besuch des Panometers Dresden**

19:30 Uhr **Abendessen auf Schloss Eckberg**

Mittwoch, den 15. Mai 2013

Durchgängige Diagnoseentwicklung

08:30 Uhr **Anforderungsmanagement in der Diagnoseentwicklung**

J. Lautenbach, P+Z Engineering GmbH, Ingolstadt;
A. Zircher, AUDI AG, Ingolstadt

09:10 Uhr **Von den Diagnose-Requirements zur Kommunikation**

Dr. K. Beiter, C. Rätz,
Vector Informatik GmbH, Stuttgart

09:50 Uhr **Kaffeepause**

Diagnosestandards - Werkzeuge

10:20 Uhr **Prüfabläufe mit OTX beherrschen**
Dr.-Ing. J. Supke,
emotive GmbH & Co. KG, Stuttgart

11:00 Uhr **Ein zukunftsfähiges, skalierbares Diagnose-erstellsystem**
R. Ramrath, S. Zeppetbauer, R. Krähe,
In2Soft GmbH, München

11:40 Uhr **TesterLITE: Toolset für die Entwicklung eines OBD Testers**

P. Subke, Softing Automotive Electronics GmbH,
Düsseldorf

12:20 Uhr **Mittagspause**

Diagnose von Hybrid- und Elektrofahrzeugen

13:20 Uhr **Integration von OBD-Funktionalitäten in der Konzeptionsphase von Elektrik/Elektronik-Architekturen**

A. Dietermann, A. Unger, IAM GmbH;
Prof. Dr.-Ing. B. Bäker, TU Dresden;
S. Knoll, BMW AG, München

14:00 Uhr **Diagnosemaßnahmen in der Funktionalen Sicherheit**

Dr.-Ing. D. Goldbach, RM Michaelides
Software & Elektronik GmbH, Fulda

14:40 Uhr **Kaffeepause**

15:00 Uhr **Neue Herausforderungen an die Diagnose im Kraftfahrzeug: Elektrifizierung und Harmonisierung**

M. St. Krützfeldt, Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss,
Dr.-Ing. M. Grimm, A. Freuer, P.-L. Huynh,
FKFS, Stuttgart

15:40 Uhr **Verfahren zur Zustandsdiagnose von Lithium-Ionen Akkumulatoren bei der Serienproduktion von Elektrofahrzeugen**

S. Grunwald, Prof. Dr.-Ing. B. Bäker, TU Dresden;
Dr. M. Hinterberger, AUDI AG, Ingolstadt

16:20 Uhr **Zusammenfassung und Verabschiedung**

A. Unger, IAM GmbH;
Prof. Dr.-Ing. B. Bäker, TU Dresden

16:35 Uhr **Ende der Veranstaltung**